

Refaccionarias Unidas de Jalisco (RUJAC)

Expo Internacional Rujac 2009 tendrá una participación de más de 18 mil compradores, 550 stands, 250 expositores y un área de 16 mil metros cuadrados.

Fernando Sahagún Quiñones, Presidente de Refaccionarias Unidas de Jalisco (Rujac), una asociación altamente reconocida, que ofrece las ventajas del afianzamiento y la diversificación de la industria de autopartes en los mercados nacionales e internacionales, dio a conocer que en esta época difícil es importante que las empresas impulsen sus estrategias de promoción y comercialización, sobre todo para contrarrestar la venta de refacciones sin calidad que siguen llegando al mercado mexicano, y el foro de Expo Internacional Rujac 2009, contribuye de manera importante a esta labor, al mismo tiempo promueve que las empresas participantes encuentren nuevos y potenciales clientes.

La Expo Internacional Rujac 2009 del 9 al 11 de septiembre gozará de proyección internacional, en razón de su continuidad y el enfoque de promoción al producto de calidad que le han dado sus dirigentes, por lo que cuenta con una difusión total en Centro y Sudamérica.

El concepto de exhibición en la XXV Muestra Internacional de la Industria de Autopartes, es una estupenda plataforma para el crecimiento económico que solidifica el buen manejo de su imagen y lo incorpora a nuevos nichos de potenciales mercados.

La invitación está en tus manos, agenda este gran evento, el cual tendrá sede en Expo Guadalajara.



Directiva de RUJAC en apertura del evento 2008.



Visita en RUJAC 2009 "El Salón de Tuning"

En los tres días que dura la muestra, reuniremos a más de **18,000 visitantes** que recorrerán gustosos **550 stands** en un área de **16,000 m2 de exposición**. Auspiciada con campañas de difusión en todo el país y en el extranjero de forma permanente y oportuna, logrando año con año consolidar a **EXPO INTERNACIONAL RUJAC 2009** como la muestra más importante del sector automotriz en México.



Útiles consejos para el cuidado de la Caja de Cambios.

Prácticos y sencillos.

Caja Manual: En el caso de una mecánica, es muy importante no descuidar el nivel de lubricantes que está señalado en la varilla; el aceite es vital para mantener refrigerados y protegidos los engranajes interiores de la caja.

Cuando el vehículo está en movimiento, las combinaciones de piñones giran a elevadas revoluciones y necesitan mantener una temperatura baja para que no se produzca el fenómeno de la dilatación. El segundo aspecto importante

para preservar el buen funcionamiento de la caja mecánica es que el embrague se encuentre trabajando de manera correcta.

Cuando el disco está gastado o el cable de acero se ha dilatado a causa del uso, este mecanismo no cumple bien con la tarea de conectar y desconectar el giro del motor a la caja; esta situación provoca fuertes roces entre los dientes de los engranajes cuando se inserta un cambio, ocasionando daños acumulativos.

Caja Automática: Cuando se trata de una transmisión automática, las precauciones deben redoblar; recordemos que estos mecanismo, debido a su complejo funcionamiento y la mayor cantidad de piezas, son más susceptibles de verse afectados por fallas.

En primer término, además de cuidar el nivel de lubricantes, debemos prestar mucha atención a la cantidad de líquido hidráulico que está contenido dentro del modulador de vacío; en caso de pérdida,

lo mejor es revisar el sello o empaquetadura del carter o depósito. El líquido hidráulico se reconoce fácilmente por su color rojo.

Es muy importante cuando el vehículo está en movimiento, no insertar la posición parking (p); por más leve que resulte el impulso, es preferible esperar a que el coche se haya detenido totalmente; de lo contrario se pueden dañar los discos acerados que interactúan con los piñones de cambio.



Tecnología

Seguramente usted es una de las personas a las que les agrada que su auto se sienta ligero, potente y rápido.

Podemos optimizar el consumo de combustible de nuestro auto mediante las afinaciones y un programa adecuado de mantenimiento regular, ya que éstos pueden significarle un ahorro de hasta un 20% en el consumo de combustible. Está demostrado que al afinarse un auto, se obtiene un ahorro de más del 11 por ciento en el consumo de combustible.

Puntos a revisar antes de verificar

- Si su vehículo es modelo 1992 o más nuevo debe tener convertidor catalítico en buen estado.
- El escape no debe estar roto.
- No debe tener fugas de aceite
- No debe tener fugas de agua.
- Tener tapon del llenado de aceite.
- Tener tapon del tanque de combustible.
- Tener tapon del tanque de refrigerante.
- Tener filtro de aire en buen estado.
- No tener humo negro/azul/

blanco.

- Tener canister conectado y en buen estado.
- Contar con bandas en buen estado.
- Reemplazar válvula PCV en cada afinación.
- Contar con su bayoneta del aceite.
- Revisar luces de Check Engine, Oil y Bat Service.

Requisitos para ser un Taller Acreditado

- Estar dado de alta como contribuyente (RFC).
- Tener licencia municipal vigente.
- Registro de residuos peligrosos (SEMARNAT – Av. Alcalde frente al

- Santuario. Antes Correos)
- Registro de residuos no peligrosos (SEMADES – Av. Cubilete 2955. Frente a Plaza del Angel).
- Contrato de adhesión a la PROFECO (Pedro Moreno y Marsella).
- Tener instalaciones apropiadas (taller).
- Contar con el equipo especial (analizador).

- Acreditar ó demostrar la capacidad técnica.
- Llenar la solicitud y presentarla en Afinación Controlada Obligatoria.

El reglamento se basa en la NOM-041-SEMARNAT-2006.

Ecología

CONTROL
de emisiones



¿Qué son los frenos ABS y cómo funcionan?

En la actualidad es muy común escuchar que algunos vehículos están equipados con frenos ABS, de hecho, se ha convertido en una muy buena herramienta de venta para los vendedores de automóviles. Sin embargo, existen muchas personas que desconocen el funcionamiento de los frenos ABS o peor aún no saben como utilizarlos.

Antes de que existieran los frenos ABS se le enseñaba a los conductores a frenar en superficies resbaladizas pisando y soltando el pedal del freno constantemente para evitar que el vehículo se derrapara.

Con los frenos ABS no es necesario realizar esta operación, de hecho, en cualquier situación de emergencia con frenos ABS sólo se requiere pisar el pedal a fondo y prepararse para maniobrar el vehículo con el freno, al entrar el sistema ABS en funcionamiento se sienten unas leves pulsaciones en el pedal que son totalmente normales.

Componentes para el funcionamiento de un sistema ABS:

1 Sensor de velocidad: Cada rueda del coche o bien el diferencial cuenta

con un sensor de velocidad que determina cuando la rueda está a punto de bloquearse (detenerse totalmente).

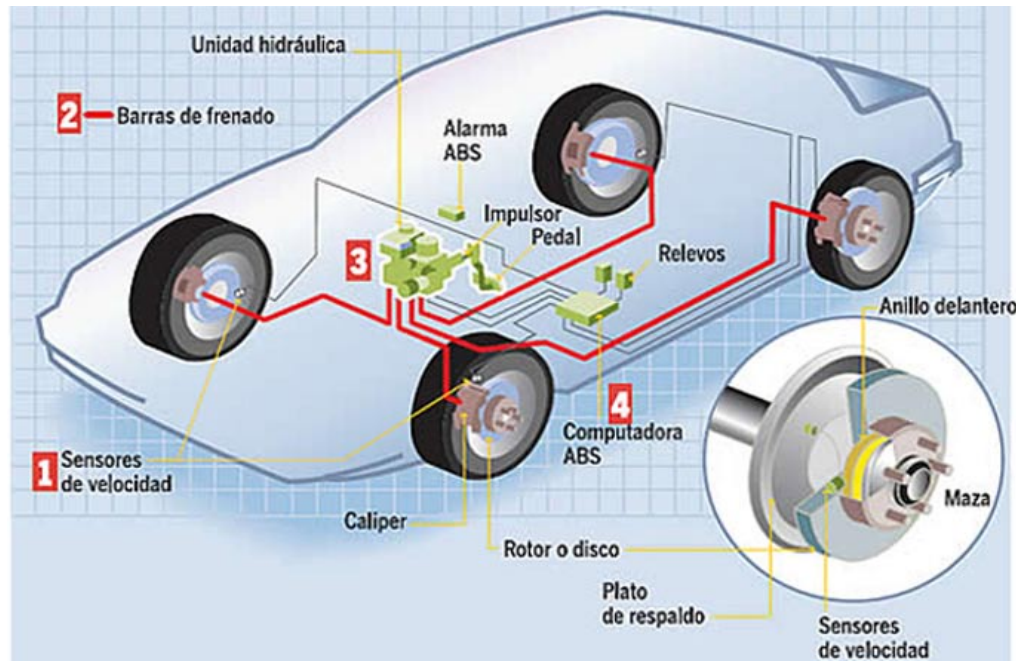
2 Válvulas: Existe una válvula en cada línea de líquido de frenos para cada freno controlado por

el ABS. Estas permiten presurizar o bien liberar presión en cada una de las ruedas según los requerimientos.

3 Bomba: Cuando se libera presión en los frenos mediante las válvulas, la bomba tiene la función de

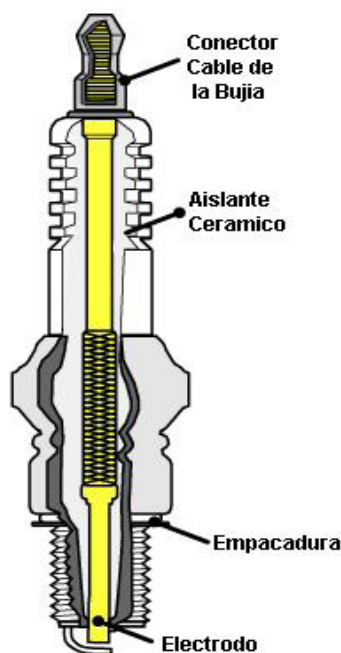
recuperar la presión.

4 Controlador: El controlador es una computadora que recibe señales de los sensores de velocidad de las ruedas y con esta información opera las válvulas.



Mediante el cambio de bujías a intervalos regulares evitará el desperdicio de combustible y mantendrá el motor de su auto trabajando eficientemente...

Las bujías son la ventana del motor; su única mirada hacia la cámara de combustión, y pueden ser usadas como una herramienta de diagnóstico invaluable. Como el termómetro de un paciente, la bujía nos muestra los síntomas y las condiciones del desempeño del motor.



Estas, tienen dos funciones principales: encender la mezcla de aire-combustible y remover el calor de la cámara de combustión, es decir; además de proporcionar la chispa a la cámara de combustión, la bujía también trabaja como intercambiador de calor, extrayendo la energía calorífica no deseada de la cámara de combustión al sistema de enfriamiento del motor.

Con el uso, las bujías sufren electro/erosión que provoca un desgaste en el electrodo, aumentando la distancia de salto de chispa, lo que ocasiona

que la bujía requiera de un mayor voltaje para cubrir la distancia y por lo tanto, durante situaciones de aceleración a fondo o altas velocidades pueden perderse explosiones en el motor desperdiciando combustible y perdiendo potencia.

El intervalo de cambio de bujías depende del tipo de bujía, de la cantidad de electrodos y la calidad de la gasolina principalmente. Regularmente las bujías de cobre con un electrodo se cambian cada diez mil kilómetros (km). Existen bujías de cobre con varios electrodos que

pueden durar funcionando correctamente hasta 15 mil km. por electrodo, es decir; hasta 60 mil km. para bujías de cuatro electrodos. El caso de las bujías de platino es diferente, ya que estas pueden durar hasta 80 mil km. por cada electrodo.



**XXV MUESTRA INTERNACIONAL
DE LA INDUSTRIA DE AUTOPARTES**
Para mercado de repuesto, equipo original y servicio pesado

LA EXPOSICIÓN MÁS CONFIABLE DE MÉXICO

1ra. Llamada...

**Para entrar en contacto con la exposición
más importante de autopartes en México.**

Foro de Información Automotriz en México
La mejor opción del Sector a tu alcance:

- Conferencias Técnicas
- La mejor oportunidad para hacer negocios
- Encuentros de Negocios
- Análisis del Mercado
- Convenciones de Organizaciones
y Asociaciones del Sector
- Salón Tuning
- Avances tecnológicos, información, conferencias, etc.

Evento Organizado por:
REFACCIONARIAS UNIDAS DE JALISCO, A.C.
Gral Coronado 132, C.P. 44660
Guadalajara, Jalisco, México

Información y ventas:
expo@rujac.com.mx • mercadotecnia@rujac.com.mx
Tels: (33) 3825.4202/3827.2480 Fax: (33) 3827.2481

Expo RUJAC en una mirada:

Durante tres días lograremos reunir
a más de 17,800 compradores
en este Magno Evento. 500 stands
en un área de 16,500 m2
de exhibición...

...todo esto y más lo espera.

Expo RUJAC

FIAT 500, el renacer de una leyenda italiana

El FIAT 500 competirá directamente con el MINI, y está disponible en todas las agencias de la marca italiana en cuatro versiones: Classic, SPORT, Lounge y Vintage.

Medio siglo después, el relanzamiento del cinquecento marcó un comienzo para Fiat, un renacimiento cimentado en una renovada gama de productos modernos, atractivos y, sobre todo, accesibles. Con el 500, la intención de Fiat ha sido, en parte, agradecer a todos los aficionados de la marca por su lealtad, y es por ello que se ha buscado respetar lo más posible el diseño del modelo original, aunque a la vez se ha hecho un esfuerzo por incorporar en su desarrollo las sugerencias de más de tres millones de fanáticos a través de una página de Internet creada expresamente para ello.

De las cuatro versiones citadas, tres de ellas cuentan con caja automática Dualogic de cinco marchas y ofrecen una apariencia exterior más clásica (Classic, Lounge y Vintage), mientras que la versión Sport se caracteriza por su orientación claramente más deportiva, con un acabado monocromático, alerón trasero, pinzas de freno color rojo y transmisión manual de seis velocidades.

Otra diferencia importante entre las versiones automáticas y manual es el ambiente interior, ya que el Classic, Lounge y Vintage tienen un interior de tonos claros con volante e instrumentación análoga en color marfil, la versión Sport ofrece una cabina más íntima, con volante e instrumentos negros y una tapicería de tonos oscuros.



FIAT 500



Calendario de SEMADES.

La sociedad goza en su mayoría de un automóvil, sin saber que de repente hay que realizar ciertas actividades para tratar de contaminar menos.

En base a la información que la SEMADES brinda a los ciudadanos, podemos saber que:

Si mantienes siempre, en medida de lo posible, el tanque de gasolina mínimo en tres cuartas partes de su capacidad, se puede evitar gastos por evaporación, y como consecuencia habrá menos contaminación ambiental.

Revisar continuamente que el tapón del tanque de la gasolina esté bien puesto y en buen estado, ya que si se encuentra dañado deberá cambiarlo de inmediato, evitando así, la evaporación de gasolina y la contaminación. Considere además que si lo tiene en un lugar cerrado (por ejemplo en su cochera), aumenta la concentración de los contaminantes, y si lo tiene en un lugar expuesto al sol por mucho tiempo, pueden evaporarse de uno a dos litros por día.

Al calentar el coche para iniciar tus actividades, basta hacerlo por un período de 30 segundos antes de echarlo a andar,

teniendo el cuidado de no forzar el motor.

Recuerde que la afinación vehicular es obligatoria, y que los coches particulares deben afinarse una vez al año, y las unidades de uso intensivo como: transporte público, de carga, etcétera, dos veces al año, de acuerdo al Calendario Oficial de Afinación.

Si quiere saber en que

fecha debe afinar su automóvil consulte el calendario de afinación en el apartado del "Programa de Afinación Controlada" o llame a los teléfonos 38 23 80 85 y 38 23 80 86.

No olvide que al afinar su vehículo, ahorra dinero y combustible, mantiene su unidad en buen estado, y genera menos emisiones contaminantes al ambiente.

Después de cumplir con la afinación controlada, es recomendable que cada diez mil kilómetros cambie los filtros de gasolina y de aire de su coche, logrando con esto economizar gasolina, y generar menos contaminación.



CALENDARIO OFICIAL DE AFINACIÓN CONTROLADA OBLIGATORIA			
VEHÍCULOS PARTICULARES		VEHÍCULOS INTENSIVOS	
TERMINACION DE LA PLACA	MES PARA AFINAR	TERMINACION DE LA PLACA	MES PARA AFINAR
1	ENERO	1 Y 2	ENERO
2	FEBRERO	3 Y 4	FEBRERO
3	MARZO	5 Y 6	MARZO
4	ABRIL	7 Y 8	ABRIL
5	MAYO	9 Y 0	MAYO
AJUSTE	JUNIO	AJUSTE	JUNIO
6	JULIO	1 Y 2	JULIO
7	AGOSTO	3 Y 4	AGOSTO
8	SEPTIEMBRE	5 Y 6	SEPTIEMBRE
9	OCTUBRE	7 Y 8	OCTUBRE
0	NOVIEMBRE	9 Y 0	NOVIEMBRE
AJUSTE	DICIEMBRE	AJUSTE	DICIEMBRE

Talleres autorizados para realizar la verificación vehicular en Guadalajara y Zapopan.

Zapopan

AutoServicio La Calma Casiopea 5000 Col. La Calma Teléfono 3631-5667

Vehículos Automotrices y Marinos, SA de CV Avenida López Mateos Sur 6001, colonia Gustavo Díaz Ordaz.

Centro Automotriz Vallarta, SA de CV Avenida Vallarta 5500, colonia Camichines Vallarta

Auto Mecánica, SA de CV Avenida López Mateos Sur 4532-A. Teléfono 3684-2515

Ana Luis Sánchez García Avenida Moctezuma 5831-B, colonia Residencial Moctezuma.

Sergio Martínez Ulloa Volcán Pico de Quinceo 6140, colonia El Colli.

Sólo Calidad Automotriz, SA de CV Prolongación Américas 1199, fraccionamiento Loma Blanca.

Autoservicio Álvarez Avenida Aurelio Ortega 896. Teléfono 3636-0471

Concordia Automotriz, SA de CV Avenida López Mateos Sur 3740, colonia La Calma

Guadalajara

Servicio Country, SA de CV Avenida Américas 1166

Jiménez Automotriz, SA de CV Calzada González Gallo 230, colonia San Carlos.

Automotores Ávila Camacho, SA de CV Avenida Ávila Camacho 1600, colonia Mezquitán Country

Vamsa Niños Héroes, SA de CV Avenida Niños Héroes 963, colonia Moderna

SYC Motors, SA de CV

Avenida 16 de Septiembre 651, centro

Volk's Patria Avenida Patria 2451, colonia Lagos del Country.

Tomas Octavio Ocegüera Tirado Gobernador Curiel 2427, colonia Ferrocarril

Servicio Volk's Plan de San Luis 1325, colonia Mezquitán Country.

Fuel Car, SA de CV Avenida Lázaro Cárdenas 1764



Filtros de Alto Flujo.

Existen varias marcas de reconocido prestigio tanto de importación como de fabricación nacional que ofrecen además un buen respaldo y asesoría.

Si usted desea obtener mejoras en el desempeño del motor de su coche, el uso de un Filtro de Alto Flujo puede ayudarle con ello, aunque desde luego no es la única opción.

Con el empleo de estos filtros es posible obtener una mejora de entre cinco y diez hp, varía mucho según la marca del filtro y el motor del auto, debido a que aumenta notablemente la cantidad de aire que entra al motor, con lo que se obtiene una ganancia en la calidad de la mezcla de combustión.

Otra de las ventajas es su duración, pues son reutilizables, toda vez que el mantenimiento es de mera rutina y solamente implica limpieza y en

algunos casos lubricación.

Dos puntos que hay que tener en cuenta son:

a) El costo, aún cuando depende del modelo de su coche, los precios promedio van de los mil a los tres mil pesos, si son de marcas reconocidas.

b) Garantías de motor, si usted tiene un auto nuevo que aún tiene garantía de agencia, debe pensar dos veces antes de instalar este tipo de filtros o hacer otro tipo de modificaciones al motor, ya que con toda seguridad en su Agencia le dirán "si le instala algo que no es original, perderá la garantía".

Elija marcas reconocidas, desconfíe de las opciones

más baratas; en Autosport Accesorios de Lujo y Servicios, puede encontrar artículos como este y mucho más, visítelos en

avenida Niños Héroes número 1360.



Combustible.

Además del programa regular de mantenimiento, es importante seguir los siguientes tips para optimizar de mejor forma el consumo de combustible.

1. Maneje tranquilo; el manejo a exceso de velocidad, acelerones, y frenados bruscos, desperdician gasolina en un 33% en carretera y un 5% en manejo ciudadano. El manejar a exceso de velocidad afecta negativamente el consumo de gasolina, el cual se incrementa dramáticamente por encima de los 100 km/hr, manejando a velocidades moderadas le permitirá ahorrar de un 7 a un 23 % de combustible.

2. Evite mantener el vehículo encendido si no lo va a mover; si requiere calentar el motor de su vehículo hágalo en movimiento y a baja velocidad, recuerde que tener el motor encendido con el auto detenido le da un rendimiento de 0 km/lt.

3. Utilice el Cruise Control; si su vehículo está equipado con el sistema de control de velocidad

de cruceo, úselo, ya que este sistema le permite mantener una velocidad uniforme en carretera ahorrándole combustible al evitar cambios bruscos de velocidad.

4. No fuerce el motor: utilice el overdrive cuando sea posible, mantenga su vehículo trabajando a bajas revoluciones para evitar desgaste excesivo en el motor y ahorrar combustible.

5. Mantenga su vehículo afinado; recuerde que un vehículo que no está afinado adecuadamente consume 4% más de combustible.

6. Utilice el aceite de motor especificado por el fabricante; utilizar aceite de motor incorrecto puede aumentar la fricción en el interior del motor provocando un mayor desgaste dentro del mismo, y disminuyendo la

eficiencia en el consumo de combustible hasta un 2%.

Espero que estos consejos le sirvan para que pueda optimizar el consumo de combustible en su auto, recuerde que la fórmula es; buen manejo + buen mantenimiento = Optimización de combustible.

Economía & Eficiencia



ÍCONOS del Diseño

